



ŽELEZNIČKI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI

mart 2017., Beograd

Osnovne informacije o mreži

Ukupna dužina mreže - 3 809 km

Jednokolosečne pruge - 3 533,2 km

Dvokolosečne pruge - 275,5 km (7,43%)

Pruge uskog koloseka - 21,7 km

Ne elektrificirane pruge - 2 612,7 km

Elektrificirane pruge - 1 196,1 km (32%)

865 km na Koridoru X

Sistem napajanja - 25 kV, 50 Hz.

Širina koloseka - 1435 mm

690 stanica, 5315 skretnica, 334 tunela (151km), 956 mostova (40km) i 2134 putnih prelaza

Tovarni profil UIC GB i UIC GA

Osovinsko opterećenje 22.5 t/ - 42.26%

Maksimalna projektovana brzina 120 km/h

≤ 60 km/h na 65,9% mreže

>100 km/h na 3,9% mreže

$V_{max} \leq V_{proj}$



Osnovni ciljevi

- Otklanjanje laganih vožnji i “uskih grla” i rekonstrukcija postojećih pruga u cilju vraćanja na projektovani nivo
- Elektrifikacija Koridora Xc i pojedinih magistralnih i regionalnih pruga
- Remontovane regionalne i lokalne pruge stepenastim korišćenjem materijala dobijenog rekonstrukcijom magistralnih pruga
- Modernizovana dvokolosečna elektrificirana pruga za mešoviti putnički i teretni saobraćaj i kombinovani transport na celoj dužini Koridora X i Xb kroz Srbiju u skladu sa evropskim standardima bezbednosti i interoperabilnosti
- Projektovana brzina na Koridoru X i Xb do 160 km/h odnosno do 200 km/h na deonicama gde je to ekonomski opravdano
- Unapređenje efikasnosti glavnih čvorova (Beograd, Niš, Novi Sad), u cilju povećanja njihovih kapaciteta
- Razvoj intermodalnog transporta kroz izgradnju intermodalnih terminala na ključnim lokacijama
- Povećanje bezbednosti i sigurnosti železničkog sistema



Činjenice i problemi

Izbor projekata za realizaciju vrši se u skladu sa strateškim nacionalnim dokumentima usvojenim od strane Vlade i Narodne skupštine Republike Srbije kao što su između ostalih:

- Prostorni plan Republike Srbije za period 2010-2020. godine
- Plan razvoja železničkog, drumskog, vodnog, vazdušnog i intermodalnog saobraćaja u Republici Srbiji od 2015. do 2020. godine
- Generalni master plan saobraćaja u Srbiji (2009-2027)
- Nacionalni program javne železničke infrastrukture 2017-2021

Izvori finansiranja projekata: EIB, EBRD, Kredit Vlade Ruske Federacije, Kuvajtski kredit za arapski ekonomski razvoj, IPA fond, WBIF, EXIM banka, budžet Vlade Republike Srbije, sopstvena sredstva

Vlada R. Srbije obezbeđuje državne garancije za uzete kredite

Donacije EU (IPA, WBIF,...) su uglavnom korišćeni za pripremu projektne dokumentacije (tehnička pomoć). U budućnosti se očekuje da će pomenuta sredstva biti više korišćena za finansiranje radova pre svega na Koridoru X.

Vrednost aktuelnih projekata iznosi oko 1, 5 milijardi evra

Glavnih problemi u predhodnom periodu: nedostatak gotove projektne dokumentacije (tehniček i planske), proces eksproprijacije, pribavljanje saglasnosti, građevinske dozvole, upotrebne dozvole i sl.

Završeni projekti

Rekonstrukcija tri severne deonice Koridora X (65,7km)

Izvor finansiranja – Ruski izvozni kredit, 65,7km,
Aneks br. 2.1 Osnovnog ugovora

Ukupna vrednost – 48,71 mil \$, avans 7,3 mil \$

1. Golubinci – Ruma desni kolosek, 17,9 km

2. Sopot Kosmajski – Kovačevac, 18,4 km

3. Mala Krsna – Velika Plana, 29,5 km

Predmet projekta: izvođenje radova na
rekonstrukciji građevinske i elektrotehničke
infrastrukture i isporuka Glavnih projekata

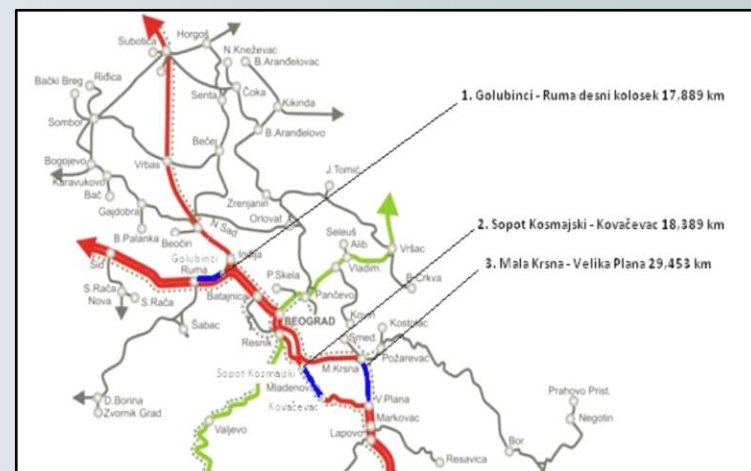
Materijal za gornji stroj i mehanizacija nabavljeni
iz kredita EBRD IV za 6 deonica, vrednost 35 mil€

Glavni Izvođač: RŽD Internacional d.o.o.

Brzine sa 20 - 50 km/h na sve tri deonice povećane na projektovanu
brzinu 120 km/h

Značajno skraćeno vreme vožnje

Povećana bezbednost odvijanja železničkog saobraćaja



Završeni projekti

Rekonstrukcija tri južne deonice Koridora X (46,5km)

Izvor finansiranja – Ruski izvozni kredit , Aneks br. 2.2 Osnovnog ugovora
Ukupna vrednost – 38,1 (26,4) mil \$, avans 5,7 mil \$

1. Bujanovac - Bukarevac, 13,7km
2. Vranjska Banja - Ristovac, 17,7km
3. Vinarci - Đorđevo, 15,02 km; kraj radova maj 2017.

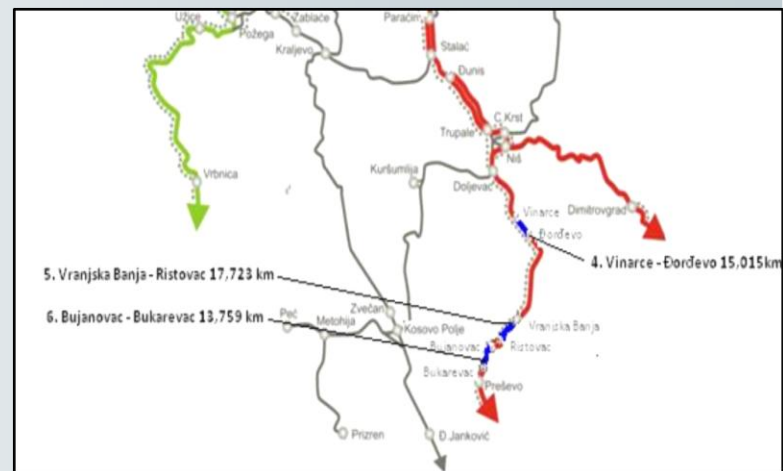
Predmet projekta: izvođenje radova na rekonstrukciji građevinske i elektrotehničke infrastrukture i isporuka Glavnih projekata za deonice Resnik – Valjevo i Valjevo – Lipnica

Glavni Izvođač: RŽD Internacional d.o.o.

Brzine sa 20 - 50 km/h na sve tri deonice povećane na projektovanu brzinu 120 km/h

Značajno skraćeno vreme vožnje

Povećana bezbednost odvijanja železničkog saobraćaja



Završeni projekti

Železnička stanica Beograd Centar - Faza 1

Nova glavna železnička stanica u Gradu Beogradu i centralna stanica Beogradskog železničkog žvora

Izvor finansiranja: Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj

Predmet projekta: unapređenje funkcije prijema/otpreme putnika i uvođenje novih putničkih servisa

Vrednost zajma: 10 miliona kuvajtskih dinara (oko 25,7 miliona evra)

Izvođač radova: konzorcijum na čelu sa Energoprojekt Oprema a.d.



Završeni projekti

Izgradnja drugog koloseka na deonici Pančevački Most – Pančevo Glavna

Aneks br. 1 Osnovnog ugovora

Izvor finansiranja izvozni kredit Vlade Ruske Federacije 90,9 mil \$, uz učešće Republike Srbije od 15 % (13,6 mil \$)

Predmet projekta: izgradnja drugog koloseka od Pančevačkog mosta do stanice Pančevo Glavna, rekonstrukcija građevinske i elektrotehničke infrastrukture, izgradnja novog mosta na reci Tamiš u dužini od 241,9 m

Izvodjač radova: RŽD International



Projekti u fazi realizacije

Izgradnja železničko-drumskog mosta preko reke Dunava u Novom Sadu (Žeželjevog most)

Izvor finansiranja: EU IPA fond 26,2 mil.eur i Republika Srbija 25,5 mil €, ukupna vrednost projekta 51,7 mil €.

Predmet projekta: izgradnja novog mosta dužine 450 m, širine 31m sa 2 kolovozne trake, 2 koloseka i 2 pešačke staze

Izvođač radova: JV AZVI - TADDEI HORTA COSLADA



Projekti u fazi realizacije

Rekonstrukcija i modernizacija deonice pruge Gilje - Čuprija - Paraćin

Izvor finansiranja: EIB, ukupna vrednost projekta 38,66 mil €

Predmet projekta: rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog koloseka koja uključuje:

- Izgradnju dvokolosečnog mosta preko reke Velike Morave – raspon 322 metra, vrednost 10,65 mil €
- Izgradnju nove dvokolosečne pruge u dužini od 10,22 km građevinski radovi -16,16 mil €, elektrotehnička infrastruktura -11,85 mil €

Izvodjac radova: Italiana Construzioni - CAF



Projekti u fazi realizacije

Rekonstrukcija glavnom opravkom pruge Resnik – Valjevo

Aneks br. 4.1 Osnovnog ugovora, dužina deonice 77,6 km

Izvor finansiranja izvozni kredit Vlade Ruske Federacije 79,92 mil \$,
uz učešće Republike Srbije od 15 % (11,9 mil \$)

Projektovana brzina do 120 km/h

Predmet projekta: rekonstrukcija građevinske i elektrotehničke
infrastrukture

Izvođač radova: RŽD International





Aktuelni projekti

Modernizacija pruge Beograd-Subotica (Budimpešta)

Predmet projekta: modernizacija železničke pruge za brzinu do 200km/h, dužina pruge 184 km kroz Republiku Srbiju

Realizacija podeljena na 3 deonice:

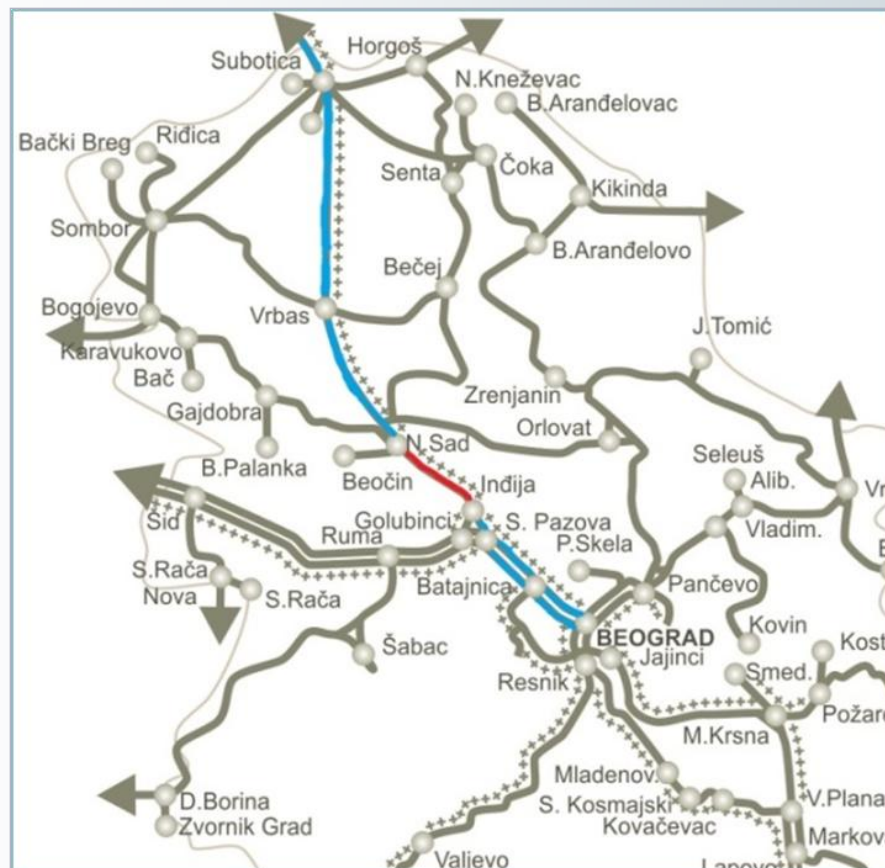
I deonica: Beograd Centar – Stara Pazova, dužina 34,5 km. Potpisan ugovor sa konzorcijumom CRI, CCCC, TSDI; vrednost 319,9 mil €. U toku priprema projektne dokumentacije i proces eksproprijacije. Izvor finansiranja Exim banka Kina.

II deonica: Stara Pazova – Novi Sad, dužina 40,4 km, potpisan ugovor sa RŽD International za I fazu (tunel i viadukt); vrednost 338 mil \$. U toku eksproprijacija i priprema projektne dokumentacije za II fazu (pruga i stanice). Izvor finansiranja izvozni kredit Vlade RF

III deonica: Novi Sad – Subotica, dužina 107,4 km. U toku priprema projektne dokumentacije. Izvor finansiranja Exim banka Kina.

Aktuelni projekti

Modernizacija pruge Beograd-Subotica (Budimpešta)



Aktuelni projekti

Rehabilitacija pruga na Koridoru X – EBRD V

Izvor finansiranja kredit EBRD 91,5 miliona evra, za komponente:

- 1. Rehabilitacija glavnom opravkom deonice Rasputnica G – Rakovica – Resnik**, dužine 7,4km; potpisan ugovor sa CCECC; vrednost 23,7 mil €. Predmet radova: rekonstrukcija građevinske i elektrotehničke infrastrukture
- 2. Rekonstrukcija deonice Jajinci - Mala Krsna** dužine 75,9 km; procenjena vrednost 30 mil €, u toku priprema tehničke i tenderske dokumentacije
- 3. Obnova stanice Mala Krsna**, procenjena vrednost 10 mil €, u toku priprema tenderske dokumentacije
- 4. Nabavka mehanizacije za održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture** (podbijačice i motorne drezine) procenjene vrednosti 13 mil €,
- 5. Program rekonstrukcije i modernizacije kapaciteta za potrebe sistema BG voz**; procenjene vrednosti 6 mil €; u dogovoru sa bankom menja se namena za nabavku informacionog sistema za izradu reda vožnje (1 mil €), preostalih 5 mil € prebacivanje na poslednju komponentu
- 6. Obnova elektrotehničke infrastrukture na prugama** železničkog čvora Beograd i deonice Stara Pazova-Šid, Resnik-Lapovo i Mala Krsna - Velika Plana - 3,55 mil €

Aktuelni projekti

Rehabilitacija pruga na Koridoru X – EBRD V

- Rehabilitacija glavnom opravkom deonice Rasputnica G – Rakovica – Resnik
- Rekonstrukcija deonice Jajinci - Mala Krsna
- Obnova stanice Mala Krsna



Planirani projekti – obezbeđen izvor finansiranja

Rekonstrukcija i elektifikacija pruge Niš – Dimitrovgrad

Planirani radovi na deonici **Sićevo – Staničenje - Dimitrovgrad** dužine 96 km i to:

1.Rekonstrukcija građevinske infrastrukture i priprema za elektrifikaciju. U toku priprema projektne i tenderske dokumentacije, Izvor finansiranja EU fond (WBIF), EIB i Budžet Srbije. Vrednost investicije 84,37 mil € ;

2.Elektifikacija i uradnja signalnih i telekomunikacionih uređaja. U toku priprema projektne dokumentacije. Vrednost investicije 45 mil €. Potencijalni izvori finansiranja: EU fondovi i EIB.



Planirani projekti – obezbeđen izvor finansiranja

Rekonstrukcija i modernizacija deonice Niš - Brestovac

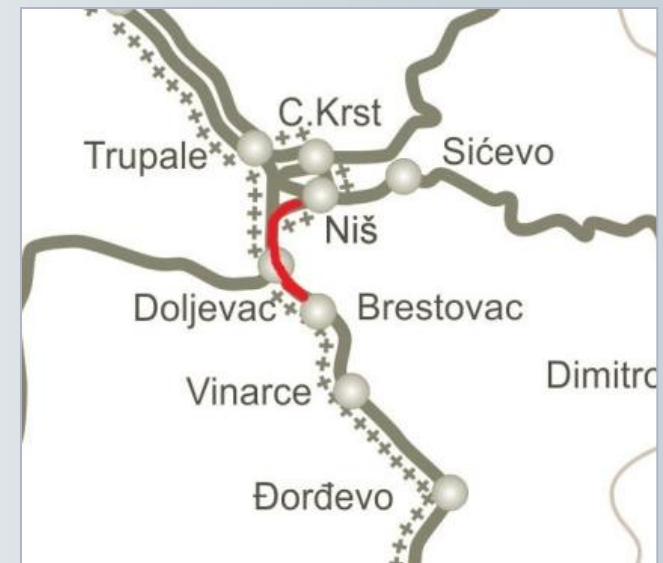
Dužina deonice 23 km

Projektovana brzina 120km/h

Idejni projekat pripremljen iz
donatorskih sredstava EU

Izvor finansiranja: EU fond (IPA) i
Budžet Republike Srbije

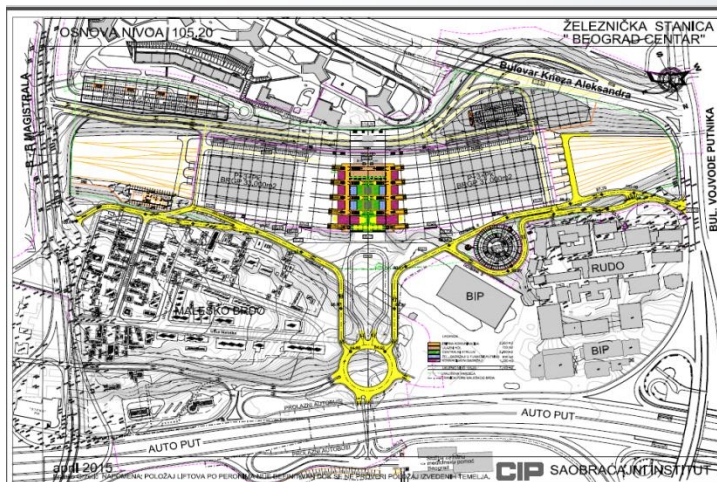
Vrednost investicije: 62,7 mil €



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

Železnička stanica Beograd Centar – Faza II, vrednost 47 mil €

- ❖ Izgradnju stanične zgrade
 - ❖ Izgradnja 1. i 2. koloseak, I perona i podhodnika,
 - ❖ Proširenje ploče na koti 105
 - ❖ Izgradnja privremenih pristupnih saobraćajnica do kolosečnih kapaciteta.
- Izrađena projektna dokumentacija



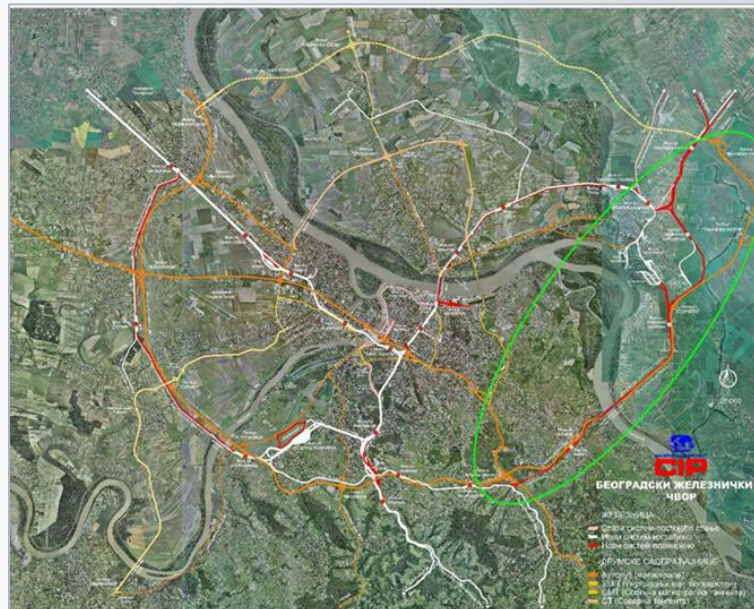
Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

Teretna obilazna pruga Beli Potok - Vinča - Pančevo Glavna

Dužine 28,8 km, projektovana brzina 120 km/h

Procenjena vrednost investicije za železnički deo 106,3 mil € (ukupno 481 mil € zajedno sa drumskom obilaznicom i drumsko-železničkim mostom na Dunavu.

Pripremljena projektna dokumentacija do nivoa Idejnog projekta i pripadajućih studija.



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

Rekonstrukcija pruge Resnik – Vrbnica, deonica Valjevo – Vrbnica

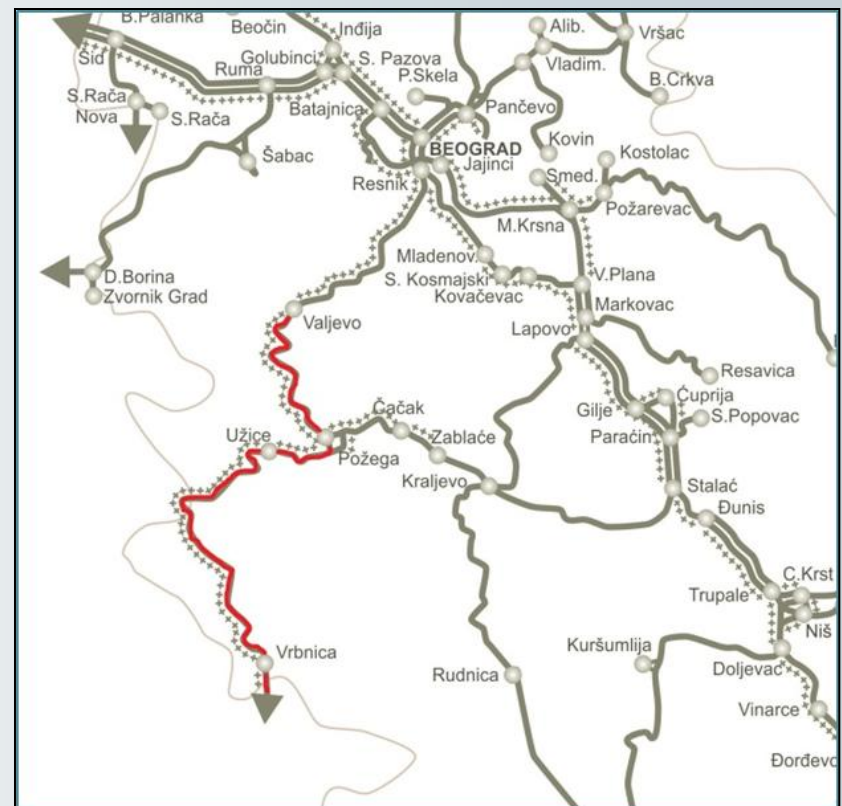
Dužine 209 km

Procenjena vrednost 200 mil €

Pripremljen projektni zadatak sa ciljem rekonstrukcije deonice na projektovanu brzinu do 120 km/h

Rekonstrukcija je predviđena da bude podeljena na 7 pod deonica: (Valjevo-Samari, Samari-Požega, Požega-Užice, Užice-Zlatibor, Zlatibor-Priboj, Priboj-Prijepolje Teretna, Prijepolje Teretna-Vrbnica).

Potrebno uraditi projekat za građevinsku dozvolu.



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

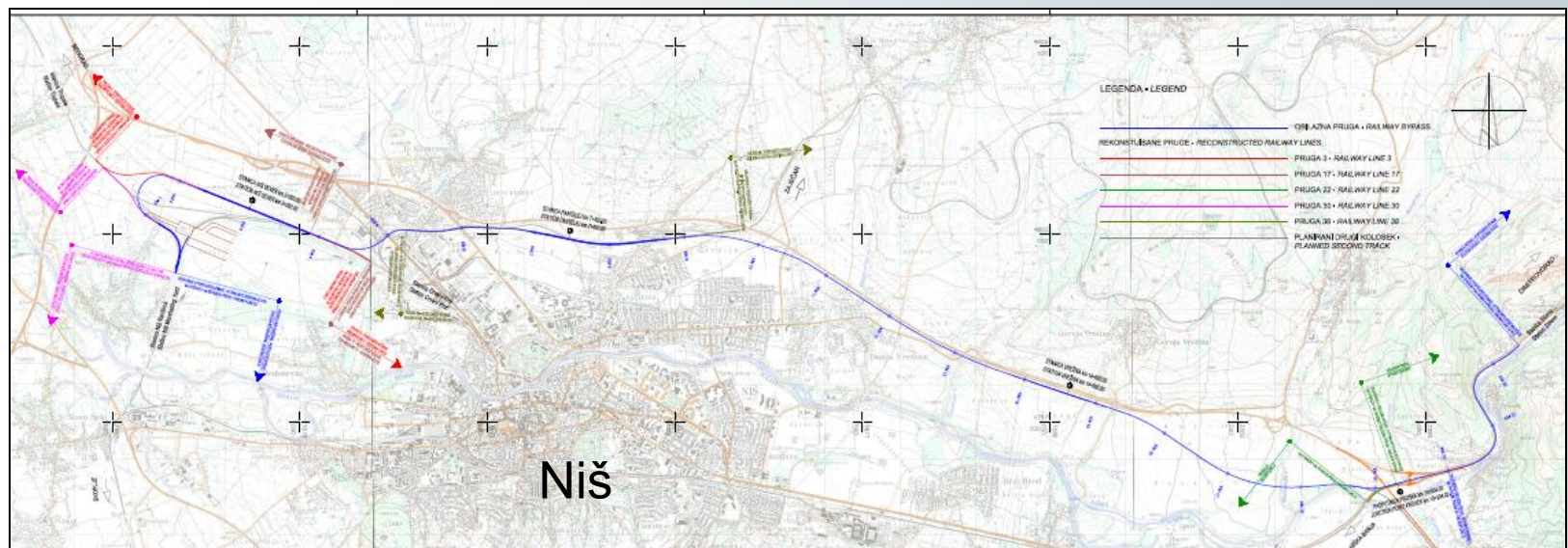
Izgradnja jednokolosečne obilazne pruge oko Grada Niša

Obilazna pruga dužine 22 km

Procenjena vrednost 100 mil €

Projektovana brzina 160 km/h

Pripremljena je projektna dokumentacija (IPA 2011) do nivoa Idejnog projekta i tenderska dokumentacija



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

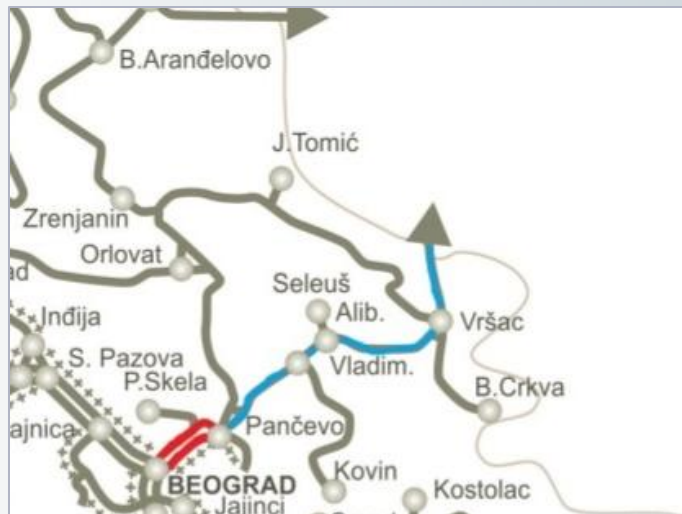
Elektrifikacija pruge Pančevo Glavna – Vršac

Dužina 82 km

Projektovana brzina 120 km/h

Procenjena vrednost investicije 46 mil €

Potrebno je ažurirati pripremljeni Idejni projekat sa pripadajućim studijama



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

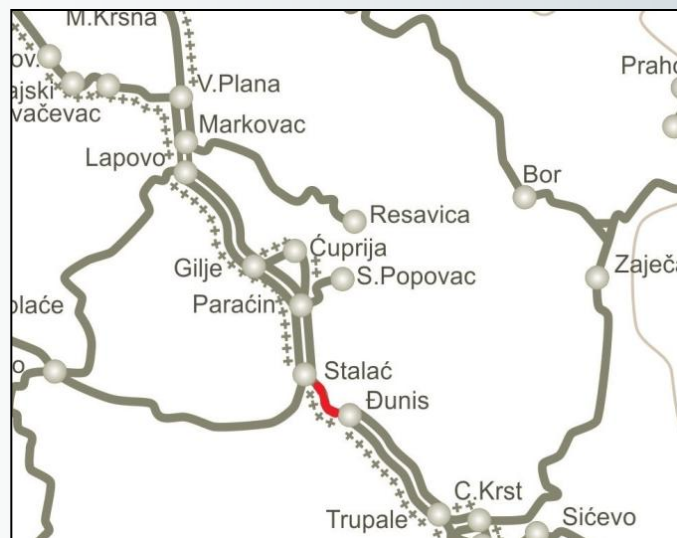
Rekonstrukcija i modernizacija postojećeg i izgradnja drugog koloseka na deonici Stalać - Đunis

Dužina 19km

Projektovana brzina 160 km/h

Procenjena vrednost investicije 150 mil €

Pripremljen Idejni projekat sa pripadajućim studijama iz sredstava EU (WBIF)



Budući projekti – nije obezbeđen izvor finansiranja

Rehabilitacija regionalnih pruga

Predlog za finansiranje za Svetsku banku - 30 mil €

Rehabilitacija određenih deonica pruga:

- Ruma – Šabac – Brasinna – državna granica, dužina 23,1 km - 2 mil €
- Mala Krasna - Požarevac – Zaječar, dužina 20,1 km – 4,5 mil €
- Senta – Subotica, dužina 38,5 km – 9,5 mil €
- Pančevo – Zrenjanin – Kikinda, dužina 77,4 km - 14 mil €





Hvala na pažnji!!!